



Adventist Risk  
Management, Inc.

# LES CAMIONNETTES DE 15 PASSAGERS SONT DANGEREUSES ET PEUVENT ÊTRE FATALES

*On ne doit plus utiliser les camionnettes de 15 passagers pour transporter nos membres et nos enfants.*  
***N'utilisez plus les camionnettes de 15 passagers.***

La direction de l'Église adventiste du septième jour interdit énergiquement l'utilisation des camionnettes de 15 passagers sur le territoire de la Division nord-américaine (DNA). Malheureusement, de nombreuses églises et écoles adventistes continuent d'utiliser, acheter ou louer ces dangereux véhicules.

## POURQUOI LES CAMIONNETTES DE 15 PASSAGERS SONT-ELLES DANGEREUSES ?

Les camionnettes de 15 passagers ont été initialement conçues pour transporter du fret, pas des passagers. De par leur conception, ces camionnettes placent plus de poids vers l'avant du véhicule, ce qui les rend instables et augmente grandement le risque qu'elles se renversent lorsqu'elles sont chargées.

Les autres risques associés aux camionnettes de 15 passagers rendant plus probable un renversement sont les suivants :

- un centre de gravité élevé, rehaussé lorsque les passagers sont assis ;
- une instabilité en cas de vents latéraux ;
- une configuration des sièges qui place un poids excessif sur un des côtés ;
- des pneus sous-gonflés, ce qui provoque des défaillances des pneus ou leur crevaison, pouvant entraîner la perte de contrôle du véhicule de la part du conducteur.

## TAUX D'ACCIDENTS MORTELS

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) rapporte que :

- En moyenne, **65 Américains meurent chaque année dans des accidents liés à la conduite de camionnettes de 15 passagers.**
- Près de **60 % des décès survenus dans ces accidents se sont produits dans des véhicules qui se sont renversés.**
- Environ **50 % des décès se sont produits dans des camionnettes qui étaient chargées au maximum de leur capacité (10 occupants ou plus)** et qui se sont renversées.
- Environ **59 % des occupants mortellement blessés lors du renversement de la camionnette n'ont pas été retenus** par leur ceinture de sécurité.

L'Église adventiste a connu plusieurs accidents au cours desquels des personnes, y compris des enfants, ont perdu la



vie dans des camionnettes de 15 passagers. Ces pertes de vie sont tragiques et auraient pu être évitées si on n'avait pas utilisé ce type de camionnettes.

## QUE FAIRE DES CAMIONNETTES QUE VOUS POSSÉDEZ DÉJÀ DANS VOTRE MINISTÈRE ?

Revendez-les et remplacez-les par des véhicules alternatifs plus sûrs et plus stables du point de vue de la structure, comme les camionnettes à toit surélevé et des cars. Nos membres, visiteurs et bénévoles méritent nos plus grands efforts en matière de sécurité. Nous ne pouvons pas les mettre en péril.

On peut être tenté par des économies financières à court terme au moment de l'achat ou de la location d'un de ces dangereux véhicules, mais il est plus important de prévenir les pertes en vies humaines que d'économiser une somme quelconque. Notre église ne doit pas avoir la réputation de compromettre la sécurité de ses membres ou de ses visiteurs. Nous pouvons et devons faire beaucoup mieux que cela.

**Agissez dès aujourd'hui :** retirez toutes les camionnettes de 15 passagers de votre flotte et cessez d'utiliser ce type de camionnettes.

.....

« *Nous devons cesser d'utiliser ces dangereuses camionnettes.* Il ne s'agit pas seulement de faire fi d'un poids financier important : nous ne pouvons pas nous permettre de détourner une seule âme du royaume. *Nous ne devons pas perdre une autre vie.* Chers amis, l'heure est venue où les organisations adventistes doivent complètement éliminer l'usage de toutes les *camionnettes de 15 passagers.* »—Dan Jackson, Président de la Division nord-américaine de l'Église adventiste du septième jour.



## DISSIPATION DES MYTHES AU SUJET DES CAMIONNETTES DE 15 PASSAGERS

### MYTHE:

Si je retire une rangée de sièges de la camionnette de 15 passagers, elle devient un moyen de transport approuvé.

### DANS LES FAITS:

Le retrait d'une rangée de sièges n'en fait pas un moyen de transport approuvé. Le véhicule est toujours le même type de camionnette avec les mêmes défauts inhérents.

### MYTHE:

Si j'utilise une camionnette qui est du domaine de la propriété privée, mon église ne pourra pas être tenue pour responsable.

### DANS LES FAITS:

L'utilisation d'une camionnette de 15 passagers privée, voire de location, afin de mener à bien les activités de l'église, ne supprime pas la responsabilité de cette dernière.

.....

**DÉCLAREZ IMMÉDIATEMENT VOTRE SINISTRE**

**24/7 HOTLINE 1.888.951.4276 PRESS 2 • CLAIMS@ADVENTISTRISK.ORG**

**TENEZ-VOUS INFORMÉ**

**ADVENTISTRISK.ORG/SOLUTIONS**



Adventist Risk Management® Inc. © 2016

.....

CE MATÉRIEL CONTIENT DES INFORMATIONS FACTUELLES GÉNÉRALES ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE PRIS POUR UN CONSEIL JURIDIQUE SPÉCIFIQUE CONCERNANT UNE QUESTION OU UN SUJET PARTICULIER. SI VOUS SOUHAITEZ CONNAÎTRE LA FAÇON DONT UNE JURIDICTION LOCALE TRAITE LES CIRCONSTANCES PARTICULIÈRES AUXQUELLES VOUS POUVEZ ÊTRE CONFRONTÉ, VEUILLEZ CONSULTER VOTRE AVOCAT OU VOTRE GESTIONNAIRE DE RISQUE LOCAL.