



Adventist Risk  
Management® Inc.



# DRONES RESPONSABILITÉS EN MATIÈRE D'AÉRONEFS SANS PILOTE

VOUS LES AVEZ  
PROBABLEMENT DÉJÀ  
VUS : LE PETIT AÉRONEF  
CONTRÔLÉ PAR QUELQU'UN  
À TERRE QUI RESSEMBLE À  
UN JOUET, VOLTIGEANT ET  
FOUETTANT L'AIR AU-DESSUS  
DE VOUS. VOUS AVEZ PEUT-  
ÊTRE MÊME ENVISAGÉ D'EN  
ACHETER UN VOUS-MÊME.  
EN VÉRITÉ, LES DRONES SONT  
UTILISÉS DANS VOS ÉGLISES  
LOCALES, VOS MINISTÈRES  
ET VOS UNIVERSITÉS, ET  
CELA POURRAIT IMPLIQUER  
VOTRE FÉDÉRATION DANS  
UN PROCÈS S'ILS SONT  
UTILISÉS À MAUVAIS ESCIENT  
OU S'ILS PROVOQUENT DES  
DOMMAGES.

## AVEZ-VOUS ENVISAGÉ CES RISQUES ?

**Votre club d'explorateurs** campe lors d'un voyage et décide d'utiliser un drone pour prendre des prises de vues aériennes du voyage qu'il inclura dans un résumé vidéo pour projeter lors d'un sabbat explorateurs. La personne pilotant l'aéronef en perd le contrôle et le drone vient s'écraser au milieu d'un défilé d'explorateurs, blessant plusieurs d'entre eux.

**Votre université** possède un club actif officiel de drones pour ses étudiants. Un autre étudiant met la main sur l'un des dispositifs de contrôle à distance des membres du club pour faire une blague et le drone vient se ficher dans le pare-brise du véhicule d'un parent en visite, faisant éclater le pare-brise et endommageant la tapisserie.

**L'une de vos églises locales** utilise des drones pour prendre des vidéos lors d'événements de l'église. L'église locale appelle le bureau de votre fédération, rapportant qu'elle

a été contactée à propos de violations répétées d'un espace aérien restreint et qu'elle est sous le coup de fortes amendes.

À plusieurs reprises au cours d'un camporée explorateurs **de votre fédération**, un drone est repéré survolant des douches montées en plein air. Dans un premier temps, les campeurs et les parents viennent se plaindre, mais lorsque cela se reproduit, l'un des parents menace de poursuivre votre fédération.

Alors que chaque utilisateur de drone a la responsabilité de gérer de façon proactive les risques liés à son engin, il existe un certain nombre de choses que vous et votre fédération ou votre université pouvez faire pour vous protéger contre les pertes.

**Adventist Risk Management, Inc. (ARM) a préparé cette fiche d'information pour vous aider à identifier certains des risques découlant de la possession ou du téléguidage de drones et les solutions permettant de minimiser ces risques.**



## Solutions

### Respectez les lois

Le propriétaire du drone a la responsabilité de respecter les règlements de votre région. Il est important que le propriétaire ou l'opérateur du drone respecte toutes les lois.

Pour les personnes se trouvant aux États-Unis, l'Administration fédérale de l'aviation (FAA) exige que les propriétaires d'aéronefs sans pilote utilisés comme passe-temps ou pour le loisir doivent faire immatriculer leur engin au registre des systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS) de la FAA. Cette inscription doit être renouvelée tous les trois ans. Pour les propriétaires de

drones se trouvant hors des États-Unis, veuillez examiner la réglementation de votre région et vous assurer de la respecter. À la date de publication de ce document, la FAA est encore en phase d'élaboration de la réglementation concernant les drones utilisés à des fins commerciales.

Une fois que votre aéronef est immatriculé, suivez les directives de vol propres à votre région. Le non-respect de cette réglementation peut entraîner des amendes et/ou des peines de prison, qui ne sont pas couvertes par une assurance.

### Assurance responsabilité civile aéronefs sans pilote

L'assurance responsabilité civile aéronefs sans pilote est un outil utile pour protéger votre fédération ou votre université contre les conséquences financières découlant d'un accident de drones. L'assurance responsabilité civile aéronefs sans pilote d'ARM couvre les cas de blessures corporelles ou les dommages matériels causés par des drones.

L'assurance responsabilité civile aéronefs sans pilote d'ARM couvre tout drone d'un poids allant jusqu'à 4.4 livres (moins de 2 kg). La couverture

souscrite par une fédération couvre les drones utilisés au nom de l'Église adventiste du septième jour de cette fédération. L'assurance responsabilité pour les drones pesant plus de 4.4 livres est disponible au cas par cas. La couverture pour les dommages causés à votre drone peut être assurée par votre assurance habitation. Pour plus de détails, veuillez contacter votre chargé de compte.

**Protéger votre organisation en incluant l'avenant aéronef sans pilote dans votre police d'assurance responsabilité civile générale (GL). Pour plus de détails, veuillez contacter votre chargé de compte.**

## Lignes directrices pour les utilisateurs de

1. VÉRIFIEZ TOUTES LES LOIS LOCALES ET RESPECTEZ-LES AVANT ET PENDANT LE VOL.
2. NE VOLEZ PAS PLUS HAUT QUE 400 PIEDS (122 M).
3. NE VOUS APPROCHEZ PAS À MOINS DE 25 PIEDS (8 M ENVIRON) DE PERSONNES, DE VÉHICULES EN MOUVEMENT ET DE BIENS À RISQUE.
4. CONTACTEZ L'AÉROPORT OU LA TOUR DE CONTRÔLE AVANT DE VOLER À MOINS DE CINQ MILES NAUTIQUES (9300 MÈTRES) D'UN AÉROPORT. NE VOLEZ PAS À MOINS DE DEUX MILES NAUTIQUES (3700 M) D'UN HÉLIPORT AYANT UNE PROCÉDURE PUBLIÉE DE VOL AUX INSTRUMENTS.
5. NE VOLEZ PAS PRÈS OU AU-DESSUS D'INFRASTRUCTURES OU PROPRIÉTÉS SENSIBLES TELLES QUE LES CENTRALES ÉLECTRIQUES, LES INSTALLATIONS DE TRAITEMENT DES EAUX, LES ÉTABLISSEMENTS PÉNITENTIAIRES, LES ROUTES À GRANDE CIRCULATION, LES INSTALLATIONS GOUVERNEMENTALES, ETC.
6. N'EFFECTUEZ PAS DE SURVEILLANCE ET NE PRENEZ PAS DE PHOTOGRAPHIES DE PERSONNES SANS LA PERMISSION DE CELLES-CI, DANS DES ENDROITS OÙ EST ATTENDU UN RESPECT DE LA VIE PRIVÉE.

*Lignes directrices adaptées du site KnowBeforeYouFly.org*

COMUNIQUE SEU SINISTRO IMEDIATAMENTE

1.888.951.4276 • CLAIMS@ADVENTISTRISK.ORG

MANTENHA-SE INFORMADO

ADVENTISTRISK.ORG/SOLUTIONS



Adventist Risk Management® Inc. © 2015