



Sobre la seguridad de las camionetas para quince pasajeros

Edición: 6 de enero de 2025

- Lamentablemente, conducir es una de las actividades más peligrosas que
- realizamos en nuestra sociedad actual. Los riesgos asociados a las camionetas para quince pasajeros, o a cualquier vehículo de gran tamaño para el transporte de pasajeros, siguen representando una creciente preocupación con respecto a la seguridad para Adventist Risk Management, Inc. (ARM).

Los problemas de seguridad de estas camionetas se conocen desde hace tiempo y, lamentablemente, la Iglesia Adventista del Séptimo Día ha sufrido trágicas pérdidas debido a su uso. Por ese motivo, la División Norteamericana (NAD) y ARM han desaconsejado enérgicamente el uso de este tipo de vehículos, y la NAD incluso ha prohibido el uso de camionetas para quince pasajeros durante muchos años.

Hoy en día, las normativas del gobierno y los avances tecnológicos han producido mejoras significativas en la seguridad de estos vehículos. Debido a esta mejora comprobable de la seguridad, la NAD y ARM actualizaron su posición con respecto al uso de camionetas para pasajeros más nuevas..

Política de la Iglesia

ARM apoya la política de trabajo actualizada de la División Norteamericana (NAD) S 60 31 Seguro de vehículos.

Uso de camionetas para quince pasajeros anteriores a 2013

En aras de la seguridad, las organizaciones denominacionales en ninguna circunstancia podrán adquirir, arrendar, alquilar ni utilizar camionetas para quince pasajeros anteriores al año 2013 o camionetas para quince pasajeros modificadas para actividades patrocinadas. Otras opciones alternativas a las camionetas para quince pasajeros son: monovolúmenes y SUV, miniautobuses escolares, autobuses, para quince pasajeros con ruedas traseras dobles.

Vehículos con diez o más pasajeros

En aras de la seguridad, las organizaciones denominacionales deben extremar las precauciones cuando utilicen cualquier vehículo de pasajeros diseñado para diez (10) pasajeros o más. Las organizaciones deben conocer los requisitos jurisdiccionales relevantes, como la designación de la licencia de conducir comercial (CDL), las leyes sobre el uso del cinturón de



seguridad o la prohibición de uso para transportar escolares, requisitos que posiblemente las organizaciones deban cumplir, al igual que todos los requisitos legales y jurisdiccionales

Esto significa que la política de trabajo de la NAD ya no prohíbe las camionetas para quince pasajeros de modelos del año 2013 o más nuevas. Las camionetas para quince pasajeros de modelos anteriores a 2013 siguen estando prohibidas. Se presta especial atención a los riesgos que presenta cualquier camioneta de gran tamaño usada para el transporte de pasajeros y a las medidas que pueden adoptarse para abordar esos riesgos.

¿Por qué son peligrosas las camionetas para 15 pasajeros anteriores al año 2013?

Las camionetas para quince pasajeros fueron diseñadas originalmente para transportar carga y no pasajeros. Sus defectos de diseño hacen que sean especialmente peligrosas cuando se utilizan para transportar personas. Los principales factores de riesgo son:

- **Distribución desigual del peso:** el diseño coloca más peso hacia los neumáticos traseros, y eso reduce la capacidad de frenado y hace que sea necesario girar demasiado el volante del vehículo.
- **Alto riesgo de vuelco:** las camionetas cargadas con más de 10 pasajeros elevan el centro de gravedad, y eso provoca inestabilidad en los giros.

- **Las camionetas con mucha carga son más mortales:** aproximadamente el cincuenta por ciento de los accidentes mortales se producen en camionetas que están cargadas al límite o cerca del límite de su capacidad.
- **Desgaste de los neumáticos y problemas de inflado:** una distribución desigual del peso suele provocar un desgaste desigual de los neumáticos. Los neumáticos poco inflados pueden provocar reventones y pérdida de control del vehículo.
- **Inestabilidad con viento lateral:** Testas camionetas son especialmente vulnerables a los vientos laterales, lo que aumenta aún más el riesgo de accidentes.

Nuevas tecnologías de seguridad

El gobierno federal estadounidense contribuyó a resolver algunos de los problemas clave mediante la implementación de nuevos estándares de seguridad.

- **El estándar federal 2005 de seguridad de vehículos automotores N.º 138** exige sistemas de control de presión de neumáticos (TPMS) para los vehículos ligeros, con el objetivo de ayudar a prevenir fallas en los neumáticos.
- **El estándar federal 2011 de seguridad de vehículos automotores N.º 126** exige tecnología de control electrónico de estabilidad (ESC) en vehículos de pasajeros de 10 000 libras o menos.

- La política de trabajo de la NAD ya no
- prohíbe las camionetas para quince
- pasajeros de modelos del año 2013 o más nuevas.



Directrices de seguridad

Cumplimiento

Compruebe si su jurisdicción tiene regulaciones aplicables, por ejemplo, la exigencia de que los conductores tengan licencia de conducir comercial (CDL) o la prohibición de uso para el transporte de escolares, que puedan aplicarse a su ministerio.

Además, asegúrese de que su vehículo cuente con el seguro adecuado mediante la póliza de seguro de automóvil comercial de su conferencia hasta los límites de póliza exigidos por la NAD.

El conductor

Las camionetas para pasajeros deben ser conducidas por personas experimentadas, titulares de las licencias adecuadas, que conduzcan estos vehículos u otros similares con regularidad. Los conductores deben entender las diferencias de tamaño y peso que afectan a la maniobrabilidad y a la distancia de frenado, en especial cuando viajan con mucha carga.

- **Atención:** el conductor debe estar bien descansado y concentrado en la tarea de conducir. No debe distraerse con dispositivos, conversaciones ni ocuparse de la supervisión de los pasajeros.
- **Velocidad:** los conductores deben respetar los límites de velocidad indicados y saber cuándo deben controlar más la velocidad debido a las condiciones meteorológicas. Recuerde que en este vehículo, las maniobras y el frenado serán diferentes de los vehículos para pasajeros más pequeños.
- **Cinturones de seguridad:** asegúrese de que todos los pasajeros lleven puestos los cinturones de seguridad. Muchas de las muertes asociadas a accidentes en camionetas para 15 pasajeros podrían haberse evitado si los pasajeros hubiesen llevado puesto el cinturón de seguridad.

Dimensiones

Las camionetas para pasajeros suelen ser más largas y anchas que los automóviles, SUV y camionetas que la mayoría de la gente conduce. Estas dimensiones mayores requieren más espacio para maniobrar y una mayor dependencia de los espejos retrovisores, cámaras de marcha atrás y otros sistemas.

Peso

Las camionetas para pasajeros pueden pesar más que los vehículos que la mayoría de la gente conduce a diario, sobre todo cuando llevan cargas pesadas y pasajeros.

- **Ocupación:** nunca permita que en una camioneta para pasajeros viajen más personas que las recomendadas por el fabricante. La NHTSA recomienda «completar los asientos desde el frente hacia atrás: cuando la camioneta no está llena, los pasajeros deben sentarse en los asientos que están frente al eje trasero.
- **Carga:** la carga debe distribuirse por delante del eje trasero; evite sobrecargar la camioneta o colocar cargas sobre el techo. Consulte el manual del usuario del vehículo para conocer el peso máximo de los pasajeros y de la carga y para determinar la capacidad de remolque».

Mantenimiento

Siga un programa de mantenimiento sistemático con la camioneta para pasajeros y asegúrese de que incluya controles de seguridad.

- **Neumáticos de repuesto:** debido a que las gomas sin usar se deterioran con el tiempo, es importante asegurarse de que los neumáticos de repuesto estén en buenas condiciones. Los últimos cuatro dígitos del número de identificación del neumático (TIN, por sus siglas en inglés) se encuentran en el costado del neumático e indican la semana y el año de fabricación del neumático. Por ejemplo, 1025 indicaría marzo de 2025.
- **Presión de los neumáticos:** los neumáticos y la presión de los mismos deben inspeccionarse antes de cada uso. Asegúrese de que los neumáticos, incluido el de repuesto, estén correctamente inflados y de que la banda de rodadura no esté desgastada. Los neumáticos desgastados o mal inflados pueden provocar una pérdida de control del vehículo y, posiblemente, un vuelco. En la puerta del lado del conductor o en el manual del usuario encontrará el tamaño y la presión recomendados para los neumáticos. La recomendación de presión de los neumáticos puede ser de niveles diferentes para los neumáticos delanteros y traseros.

Inspección de seguridad

No olvide realizar una inspección del vehículo antes de utilizar una camioneta para pasajeros. Puede encontrar un [formulario de inspección previa/posterior al viaje](https://www.adventistrisk.org) en [AdventistRisk.org](https://www.adventistrisk.org).



Llamada a la acción

Tome medidas inmediatas para hacer frente a los riesgos del transporte en su ministerio.

1. **Interrumpir el uso:** no utilice camionetas para 15 pasajeros anteriores a 2013 con ningún propósito.
2. **Eliminar de la flota:** elimine todas las camionetas para 15 pasajeros anteriores a 2013 de la flota de vehículos de su ministerio.
3. **Buscar alternativas más seguras:** considere alquilar o comprar alternativas más seguras que cumplan con los estándares de seguridad modernos.
4. **Garantizar el cumplimiento:** compruebe si su jurisdicción tiene regulaciones aplicables, por ejemplo, la exigencia de que el conductor tenga licencia de conducir comercial (CDL) o la prohibición de uso para el transporte de escolares, que puedan aplicarse a su ministerio.
5. **Educar:** asegúrese de que los voluntarios de su ministerio entiendan los requisitos y responsabilidades en torno al uso de vehículos para pasajeros en el ministerio.

La NHTSA (<https://www.nhtsa.gov/vehicle-safety/15-passenger-vans#topic-safety-precautions>) también tiene publicadas en su web precauciones de seguridad útiles cuando se utilizan camionetas para 15 pasajeros. Estas serían apropiadas al utilizar cualquier camioneta para pasajeros.



Adventist Risk Management,® Inc. (ARM) está dedicado a la seguridad y al éxito de su ministerio. Ofrecemos recursos de gestión de riesgos para ayudarlo a proteger a las personas y los activos físicos que forman parte esencial de su ministerio. *Nuestro ministerio es proteger a su ministerio.* Conozca más en AdventistRisk.org/About-Us.
#ARMcares



INFORME SU RECLAMO DE INMEDIATO
1.888.951.4276 • CLAIMS@ADVENTISTRISK.ORG

MANTÉNGASE INFORMADO
ADVENTISTRISK.ORG/SOLUTIONS



Este material contiene información general basada en hechos, y bajo ninguna circunstancia debe considerarse asesoramiento legal referido a un asunto o tema en particular. Por favor, consulte a un abogado de su localidad si desea saber cómo se trata en su jurisdicción cualquier circunstancia específica que usted deba resolver.