



Camionetas para 15 pasajeros: peligrosas y mortales

Las camionetas para 15 pasajeros son peligrosas y no deberían usarse para trasladar a miembros, invitados o niños. Las camionetas para 15 pasajeros no deben utilizarse nunca más por ningún motivo.



El liderazgo de la Iglesia Adventista del Séptimo Día prohíbe activamente el uso de camionetas para quince pasajeros en la División Norteamericana (NAD).

¿Por qué son peligrosas las camionetas para 15 pasajeros?

Las camionetas para quince pasajeros fueron diseñadas originalmente para transportar carga y no pasajeros. El diseño de estos vehículos coloca más peso al frente del vehículo, lo cual hace que las camionetas para 15 pasajeros pierdan equilibrio y sean mucho más propensas a volcar cuando están cargadas.

Otros riesgos de la camioneta para 15 pasajeros que la hacen más propensa a causar accidentes por vuelcos son:

- Configuración de los asientos que adjudica un peso excesivo en un costado.
 - Que a menudo hace que los neumáticos tengan un desgaste desigual o estén inflados de manera desigual. La poca presión en los neumáticos puede provocar que los neumáticos fallen o revienten y el conductor pierda el control del vehículo.
 - Inestabilidad con viento de costado.
- Un centro de gravedad elevado, que aumenta con los pasajeros sentados.

Los riesgos que hacen que los accidentes de las camionetas para 15 pasajeros sean más graves son:

- Los pasajeros a menudo no utilizan cinturones de seguridad en las camionetas para 15 pasajeros.
- Los conductores con frecuencia no están acostumbrados a manejar un vehículo con ese peso y potencial de vuelcos.

Información sobre muertes con camionetas para quince pasajeros

Las camionetas para quince pasajeros son considerablemente peligrosas para el transporte de pasajeros. La Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) informa que:

- Un promedio de **65 estadounidenses muere por año en choques mientras conducen camionetas para quince pasajeros.**
- Casi el **60 % de las fatalidades** en estos choques se produjo en **vehículos que volcaron.**
- Alrededor del **50 % de las fatalidades** ocurrió en camionetas **cargadas al máximo de su capacidad (con 15 ocupantes o más)** que volcaron.
- Más del **70 % de los ocupantes heridos mortalmente** en las camionetas que chocaron **no tenía puesto el cinturón de seguridad.**



La Iglesia Adventista ha sufrido varios accidentes en los que algunas personas, entre ellas niños, han perdido la vida en camionetas para 15 pasajeros. Estas muertes son trágicas y se habrían evitado si no se hubiese usado una camioneta para 15 pasajeros.

Qué hacer con las camionetas que su ministerio ya posee

Nuestros miembros, invitados y voluntarios merecen que nos esforcemos al máximo para cuidarlos. No debemos transigir.

Los ahorros financieros a corto plazo pueden ser tentadores a la hora de comprar o alquilar una de estas peligrosas camionetas, pero más importante que cualquier ahorro es evitar la muerte. No debemos ser la iglesia conocida por comprometer la seguridad de sus miembros e invitados. Podemos y debemos hacer algo mucho mejor.

«Mientras nos concentramos en ejercer el ministerio y en realizar tareas de difusión de manera segura, se enfatiza especialmente la seguridad del transporte en la División Norteamericana de la Iglesia Adventista del Séptimo Día (NAD). El liderazgo de la NAD respalda plenamente la iniciativa del comité de gestión de riesgos con respecto a retirar de circulación los vehículos para 15 pasajeros en nuestro territorio, y nuestro Comité Ejecutivo de la NAD ha votado una política que lo exige. Insto a las iglesias, escuelas y otros ministerios a suspender el uso de estos vehículos, como una medida importante para que la NAD tenga un impacto seguro en el ministerio en nuestras comunidades».

—G. ALEXANDER BRYANT, PRESIDENT, NAD

ACTÚE HOY MISMO: elimine las camionetas para 15 pasajeros de su flota y deje de usarlas.

REFERENCIAS:

LegalMatch—<http://www.legalmatch.com/law-library/article/15-passenger-van-injuries.html>

NHTSA Data—<https://www.nhtsa.gov/road-safety/15-passenger-vans>

NHTSA Crash Stats—<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/810947>



Adventist Risk Management,® Inc. (ARM) está dedicado a la seguridad y al éxito de su ministerio. Ofrecemos recursos de gestión de riesgos para ayudarlo a proteger a las personas y los activos físicos que forman parte esencial de su ministerio. *Nuestro ministerio es proteger a su ministerio.* Conozca más en AdventistRisk.org/About-Us.
#ARMcares



INFORME SU RECLAMO DE INMEDIATO
1.888.951.4276 • CLAIMS@ADVENTISTRISK.ORG

MANTÉNGASE INFORMADO
ADVENTISTRISK.ORG/SOLUTIONS



Barra lateral: Mitos de las camionetas para 15 pasajeros **DERRIBADOS**

MITO

Si elimino una fila de asientos de la camioneta para 15 pasajeros la convierto en un medio de transporte aprobado.

REALIDAD

Eliminar una fila de asientos no la convierte en un medio de transporte aprobado. El vehículo continúa siendo el mismo tipo de camioneta con las mismas fallas inherentes.

MITO

Si uso una camioneta privada, mi iglesia no deberá rendir cuentas.

REALIDAD

Usar una camioneta para 15 pasajeros privada, o incluso alquilarla para una actividad de la iglesia no elimina la responsabilidad de la iglesia.

Este material contiene información general basada en hechos, y bajo ninguna circunstancia debe considerarse asesoramiento legal referido a un asunto o tema en particular. Por favor, consulte a un abogado de su localidad si desea saber cómo se trata en su jurisdicción cualquier circunstancia específica que usted deba resolver.